

Geplaatst: 2005-12-12 11:31:50

"Ik wil niet opgaan in de massa"

Voor ons maandelijkse item Paard & Beroep interviewden we Kennard Buisman, mede oprichter van BS Horse Service. Hoe ziet het beroep van paardentransporteur eruit en wat is er nou zo leuk aan, vroegen wij ons af. Paardentransporteur Kennard Buisman vertelt.

BS Horse Service, Kennard Buisman: "Ik wil niet opgaan in de massa".

De begindagen

Het begon allemaal toen Buisman nog op school zat vertelt hij: "Voor mijn opleiding moest ik op een gegeven moment een businessplan schrijven. Omdat ik altijd al met paarden bezig was, wilde ik een plan schrijven over de dienstverlening van een paardentransportbedrijf. Tijdens het schrijven dacht ik: dat ga ik ook doen!". De gedreven net afgestudeerde Buisman begon in 1996 zijn eenmanszaak in Harderwijk en groeide vervolgens gestaag. De onderneming begon als 'Logistic Horse Service' en was een combinatie met een succesvolle manege. Binnen twee jaar had de manege ruim 400 klanten. Door omstandigheden maakte het bedrijf in 2003 een doorstart naar het huidige bedrijf in Zeewolde dat we nu kennen als BS Horse Service. BS Horse Service richt zich volledig op het paardentransport en zoals ze zelf zeggen lukt dat aardig: "Wij horen nu bij de drie grootste paardentransport bedrijven in Nederland"

Een dag op het werk van Buisman ziet er gevarieerd uit: "Meestal ben ik op het kantoor te vinden om alles te coördineren en zorgen dat alles goed gaat. Verder ben ik dan bezig met paarden aannemen die aangeleverd worden en alles wat daarbij komt kijken". En wat is het leukste en minst leuke aan het beroep van transporteur? Buisman lacht bij het horen van deze vraag en antwoordt: "Het rijden op vrachtwagen vind ik het minst leuke, maar het coördineren, het contact met de klanten en de drijvende kracht achter het bedrijf zijn, dat vindt ik geweldig".

Wat komt er allemaal kijken bij het vervoeren van paarden?

De transporten van BS Horse Service gaan eigenlijk alleen over de weg en binnen Europa. "De meest voorkomende landen waar we heen rijden zijn Spanje, Frankrijk, Denemarken, Portugal en de laatste tijd zien we steeds meer transporten richting Hongarije gaan. Wanneer er paarden naar Engeland vervoerd worden, werken we samen met een Engels paardentransportbedrijf. We rijden de paarden dan per vrachtwagen naar Calais waar we de paarden overladen in een Engelse vrachtwagen".

Buisman heeft de klantenservice hoog in het vaandel. Zo kunnen de klanten bijvoorbeeld kiezen of ze hun paard alleen willen laten vervoeren of in 'co-loading', waarbij er paarden (of ezels!) van anderen bij staan.

Om de paarden zo goed en zo veilig mogelijk te kunnen vervoeren zijn de chauffeurs niet zomaar chauffeurs. "Allemaal zijn ze in het bezit van alle benodigde diploma's en hebben voldoende 'know how' van paarden. Ze zijn met paarden opgegroeid en/of hebben cursussen gevolgd zodat ze weten wat ze moeten doen wanneer er iets is met de paarden". Momenteel rijden er meerdere vrachtwagens / combinaties van BS Horse Service rond, die samen goed zijn voor het vervoeren van 2500 tot 3000 paarden per jaar. Zelf is Buisman ook al vanaf kinds af aan bezig met paarden. Vroeger was hij zelfs actief in de wedstrijdssport, maar tegenwoordig is dit door tijdgebrek tot hobbymatig paardrijden gereduceerd.

Bij het vervoeren van paarden komt nog heel wat kijken, vertelt Buisman: "De verzender van het paard moet een aantal reisdocumenten hebben om het paard mee te kunnen geven. Hierbij moet je denken aan een paspoort, een

gezondheidsverklaring (te verkrijgen bij de RVV en is 10 dagen geldig), transportpapieren en daarnaast moet het paard geregistreerd staan en gechipt zijn. Bij bepaalde landen in Europa moeten de paarden ook wel eens in quarantaine. Wanneer de paarden intercontinentaal gaan moet dat zeker. In dat geval rijden wij de paarden naar het vliegveld en geven de paarden dan over aan de agent op het vliegveld, die het dan verder regelt en met het paard meevliegt. Incidenteel begeleiden wij de paarden ook wel eens bij het hele traject en leveren ze dan bijvoorbeeld ergens in Amerika af”.

BS Horse Service doet meer dan transport

De paardentransporteur vertelt verder: "Een paar jaar geleden heb ik het concept van paardentaxi bedacht en ontwikkelt. Dit idee sloeg zo goed aan dat de paardentaxi's overal als paddestoelen uit de grond schoten. Deze paardentaxi's zijn vaak niet professioneel bezig en daardoor soms zelfs niet eens goed verzekerd. Desondanks vormen ze een geduchte concurrentie voor ons. Toen het aantal paardentaxi's bleef stijgen, ben ik er maar weer mee gestopt. Ik wilde niet opgaan in de massa". Opgaan in de massa doet BS Horse Service zeker niet als de plannen voor de toekomst door zullen gaan. Momenteel kunnen de klanten inloggen op de website en online een reis boeken voor hun paarden. Over een poosje is er zelfs de mogelijkheid de paarden te volgen wanneer zij onderweg zijn door een 'Track & Trace' systeem in de vrachtwagens. Het is dan mogelijk om op elk moment te kijken waar je paard zich op dat moment bevindt. Naast de transporten doet BS Horse Service nog meer. Zo bemiddelt Buisman bij paardenverzekeringen, en verhuurt trailers.

Ook zijn er volop plannen om weer een stal op te bouwen. Dit keer geen manege, maar een stal waar de paarden heengebracht kunnen worden voordat ze op transport gaan en daardoor minder lang op de vrachtwagen hoeven te staan. De stal zal ook mogelijkheden gaan bieden voor pensionstalling en het in quarantaine plaatsen van paarden, BS Horse Service denkt zo het servicepakket nog uitgebreider te kunnen maken voor de klant.

Wilt u meer weten over de paardentransporten van BS Horse Service dan kunt u bellen naar telefoonnummer: 036-5226121 of kijken op de website: www.paardentransporten.nl